



تويوتا ياريس سيارة هجينة نحو الحلبة (سجود غان ديروول/ جيتي)



خلال الاستعراض التجريبي لفورد بوما (إريك الونسو/ جيتي)

«وحوش» هجينة على حلبات السباق

للحن - العربي الجديد

كل شيء على حاله: ضوضاء الإطارات، زعيق ناقل الحركة، صوت المكابح المرتفع، الغبار الذي يلف الحلبة مؤكداً على احتدام المعركة. بطولة العالم للرياليات على حالها، وفق

مقاييس التنافس والسرعة والحماسة، إلا أن مركبات غريبة تنطلق بسرعة جنونية على الحلبة، ووحوش هجينة تشارك للمرة الأولى كسيارات رالي من جيل المستقبل. هي، وفق المحللين ومحببي سباق السيارات، لحظة سيسجلها التاريخ لسنوات طويلة. يقول موقع «أوتوترايدر» إنه قد تكون



هيونداي الصديقة للبيئة تخوض السباق (درياس سولارو، فرانس برس)



حماسة دائمة لمشجعي الرالي (ماسيمو بيتول/ جيتي)

جازو ريسينغ، وهيونداي موتورسبورت M-Sport Ford، عن سياراتها الجديدة بالكامل والتي ستنافس عبر 13 جولة في أربع قارات. وتقوم تغييرات بيئية كبيرة اللوائح الفنية الجديدة للاتحاد الدولي للسيارات نحو مستقبل أكثر استدامة. للسيارات الهجينة الموصولة بالكهرباء والمبنية حول هيكل خلية أمان متطورة، وطاقات خالية من الوقود الأحفوري بنسبة 100 في المائة، وإمدادات الطاقة المستدامة، هي مفتاح التزام الرياضة بمستقبل أكثر خضرة.

تعزيز قدرات السيارات الهجينة لتصبح مؤهلة للمنافسة

باستخدام الطاقة الكهربائية وحدها. ويشرح موقع اتحاد السباقات الدولي أن سيارات الرالي الهجينة الجديدة تصل إلى السرعة القصوى ويمكنها المنافسة في السباقات الصعبة. وكشفت شركة تويوتا

سيارات السباق الهجينة التي تبلغ قوتها 500 حصان والقائمة على سيارات هاتشباك وكروس أوفر المألوفة هي أكثر السيارات الكهربائية إثارة حتى الآن. فقد وجدت التقنيات المختلفة التي تم شحنها في رياضة السيارات طريقها إلى الحلبة على مر السنين، سواء كان ذلك من خلال الشحن التوربيني أو المكابح القرصية أو غيرها من الحلول. ولكن في هذا العصر المكهرب، فإن تدفق الخبرات يسير في كلا الاتجاهين، إذ يتخذ أحدث جيل من سيارات الرالي نسخاً هجينة مثل «فورد بوما» و«تويوتا ياريس» و«هيونداي i20»، ويجولها إلى وحوش ذات مظهر بري معززة كهربائياً قادرة على السير في الوحل والثلج وعلى الحصى والطرق المعبدة على حد سواء.

من السائقين العاديين إلى المتسابقين، تساعد السيارات الهجينة على المضي قدماً وأسرع باستخدام وقود أقل. وهذا هو الحال مع سيارات السباق. وكشفت فورد النقاب عن سيارة Puma WRC ذات المظهر المجنون قبل الجولة الأولى من بطولة العالم للرياليات (WRC) في وقت لاحق من هذا الشهر. المنافسون يشملون هيونداي i20، وتويوتا ياريس. ومن بين المرشحين البريطانيين الذين يأملون قيادة السيارات، جوس غرينسميث في سيارة بوما وإلفين إيفانز من تويوتا، ويأمل الأخير الحصول على لقبه الأول بعدما احتل المركز الثاني في العامين الماضيين. صحيح أن التكنولوجيا الهجينة في سيارات الرالي الجديدة أكثر تعقيداً إلى حد ما من تلك الموجودة في السيارات العادية أو الكروس أوفر. لكن المبدأ هو نفسه، ويعني أن السائقين يحصلون على دفعة كهربائية مؤقتة لمحرك البنزين المزود بشاحن توربيني ويستخدمون ما يصل إلى 500 حصان لفترات قصيرة، وتتجدد البطارية للقيام بذلك مرة أخرى. بين المراحل يمكنهم حتى الإبحار لمسافات قصيرة

جديد السيارات

نجاح طرازات «بنتللي» الهجينة



أعلنت شركة «بنتللي موتورز» عن مبيعات إجمالية بلغت 14,659 سيارة في عام 2021، مسجلة بذلك زيادة 31 في المائة مقارنة بسنة 2020. وقد ارتكز هذا الإنجاز على طرح طرازات جديدة وتوفير مجموعة جديدة من المنتجات وزيادة الطلب على طرازات بنتللي الهجينة الجديدة، والتي جرى تقديمها كجزء من توجه الشركة القائم على تحويل كل سياراتها إلى كهربائية بحلول سنة 2030 وفقاً لاستراتيجية Beyond100. ولقد ضمن نجاح الخيار الهجين الجديد بقاء Bentayga كطراز «بنتللي» الأول، مع بيع المزيد منها في سنتها الخامسة أكثر من أي وقت سبق.

«كيا» تحصد جوائز مرموقة



حصدت شركة كيا جائزتي تصميم مرموقتين لاثنتين من أحدث موديلاتها، حيث فازت كيا EV6 كروس أوفر الكهربائية، والجيل الرابع من كيا كرنفال MPV على أعلى التصنيفات في فئة «النقل» في جوائز «غود ديزاين» السنوية. والسيارة EV6 الجديدة هي أول سيارة كهربائية من كيا تعمل بالبطارية (BEV) في كل فئاتها، وتعتمد على النظام الجديد للمنصة الكهربائية العالمية النموذجية (E-GMP). وتتميز كل فئات السيارة كيا كرنفال MPV الجديدة، بمظهر جريء مربع الشكل يعكس الجماليات البصرية الموجودة في مجموعة الطرازات الناجحة من سيارات الدفع الرباعي.

امتيازات متعددة لـ«إنفينيتي QX50»



أطلقت «إنفينيتي» السيارة الرياضية المدمجة متعددة الاستخدامات والأكثر تقدماً QX50. وبدءاً من مقصورتها الواسعة التي تم تصميمها لضمان راحة السائق، وحتى الأسطح الأنيقة التي تبهر الناظرين وتعزز الشعور بالراحة والانفتاح، فقد تم تصميم QX50 بدقة متناهية. ويتميز هذا الطراز باستخدام أول نسخة يتم إنتاجها من محرك VC-Turbo في العالم، بعد دورة تطوير تجاوزت مدتها 20 عاماً، ليبلي هذا الإنجاز الهندسي مختلف الاحتياجات. ويتمتع الطراز الجديد بنظام InTouch الذي يأتي مقترناً مع نظام تحديد المواقع العالمي.

سرقة السيارات

اختبار يحدد أفضل خمس وسائل لردع أذكي اللصوص

والسلطن - العربي الجديد

تعتبر سرقة السيارة واحدة من أسوأ التجارب التي قد يمر بها الناس، فما هي أهم الأجهزة التي تمكنك من حمايتها من السرقة؟ يعتبر جهاز الإنذار أساسياً بالطبع، إلا أنه لسوء الحظ ليس كافياً لردع اللصوص الأذكياء الذين طوروا أساليبهم لإسكات صوت الإنذار قبل انطلاقه. لهذا السبب قام فريق «موتور وان»، باختبار أفضل أجهزة لمكافحة سرقة السيارات وخلص إلى تحديد أبرز خمسة منها من حيث عملية التثبيت وسهولة الاستخدام والتصميم، وكذا عوامل مثل السعر والفاعلية العامة.

وتبين بعد الاختبار أن أفضل الأجهزة هو قفل فرامل عجلة القيادة العالمي من شركة Tevlaphee الأميركية. ويهدف القفل اللامع والبسيط والمعدني بالكامل، إلى جعل

مركبتك غير صالحة للعمل أثناء وقوفها. يعمل الجهاز متعدد الاستخدامات والأداة المعدنية شديدة التحمل من خلال ربطه بعجلة قيادة سيارتك. يمكن تثبيت الطرف المقابل خلف دواسة القابض أو دواسة الوقود أو دواسة الفرامل. وتمكن فريق المراجعة من تثبيت القفل في أقل من دقيقة واحدة.

وجاء في المرتبة الثانية قفل عجلة القيادة Twin Hooks 3000 Club. ومع الطلاء الأصفر الذي يذكر بشخصيات من The Simpsons،

طرف متعددة لحماية السيارة أبرزها أقفال المقود والعجلات

بفضل الطلاء الأصفر والأحمر اللامع. إلى المرتبة الرابعة، حيث يأتي تطبيق التتبع Vyns GPS Tracker. إذا سُرقَت سيارتك، فعادة لا يوجد الكثير الذي يمكنك القيام به إلى جانب الاتصال بالشرطة. يأمل التطبيق في تغيير ذلك، يتم توصيل جهاز التتبع بسيارتك وبخبرك بموقع السيارة في الوقت الفعلي. يقرأ أيضاً تشخيصات السيارة، ويقدر حجم استهلاك الوقود.

في المرتبة الخامسة تأتي حقيبة «تيكون فارادي». فقد أصبح السيارات بدون مفاتيح أمراً شائعاً بشكل لا يصدق في تصميمات المركبات، على الرغم من أن هذا يعد ملاماً للمالكي للسيارات، إلا أن من الممكن أن يكرر اللص تردد الراديو الذي يصدره مفاتيح التشغيل، مما يعرض سيارتك للخطر. تهدف Ticonn إلى مواجهة هذه المشكلة من خلال حقيبة Faraday الخاصة بها، والتي تحجب الموجات الكهرومغناطيسية داخل حاوية معبئة. قامت Ticonn بتكرار هذا على نطاق أصغر لمنع أي شخص من مسح مفاتيح السيارة. وعلى الرغم من أن هذه الميزة حصلت على درجات عالية نسبياً وفقاً لمعايير الاختبار الخاصة، فقد تم وضع حقيبة Ticonn في مكان أدنى في هذه القائمة لأنها لا تقيد جميع مالكي المركبات.



طور سارفو السيارات اسلايهم (جيتي)