

قد يبدو مستغرباً الحديث عن أرخص السيارات الجديدة، موديك 2024، في الوقت الذي تعرف معظم دول العالم في مستنقعات الغلاء والتضخم نتيجة ارتفاع تكاليف الإنتاج، مقوضة معها القدرة الشرائية للناس على نطاق واسع

أرخص السيارات أفضل 10 موديلات متاحة في 2024

الصدارة لنيسان فيرسا وميتسوبيشي ميراج

ليوبورك . العربي الجديد

رغم موجة الغلاء التي تعم أسواق العالم، لا يزال عدد من السيارات الجديدة يُباع بسعر يقل عن 20 ألف دولار فيما يزيد سعر بعض موديلات 2024 قليلاً عن هذه العتبة ضمن أرخص 10 سيارات لعام 2024، وفقاً لتصنيف جديد صادر عن «كيلي بلو بوك»، علماً أن لأثمة الأسعار هذه تنطبق على السوق الأمريكية ولا تشمل رسوم التسليم أو الضريبة أو الملكية أو الترخيص أو الرسوم الأخرى المتعلقة بالشراء. 1 - نيسان فيرسا (16680 دولاراً): تعتبر السيارة الجديدة الأقل تكلفة في أميركا، لكنها ليست رخيصة من حيث الميزات. في الشكل الأساسي، تأتي Versa



سيارة نيسان فيرسا 2024 تصدرت القائمة كأرخص سيارة جديدة هذا العام، أغسطس 2024 (الشركة)

المقصورة لمثل هذه السيارة الرياضية متعددة الاستخدامات الصغيرة. ومثل بقية سيارات الدفع الرباعي ضمن هذه القائمة، لا تقدم كيكس نظام دفع رباعي، لكنها توفر قدرًا جيدًا من مساحة الشحن البالغة 53,1 قدمًا مكعبًا خلف الصف الأمامي. ويُعد من موصافها القياسية تكامل الهاتف الذكي ومساعدة ركن السيارة الخلفية والتحذير من مغادرة المسار ومراقبة النقطة العمياء والفرملة التلقائية مع اكتشاف المشاة.

9 - فولكسفاغن جيتا (21435 دولاراً): تمثل العلامة التجارية الأوروبية الوحيدة في القائمة، لذلك إذا كان هذا مهماً بالنسبة لك، فقد وجدت القيمة التي تستحق الشراء. وجيتا أيضاً فضيحة ومريحة وواسعة. وتتمثل متعة القيادة في طراز GLI، لكن بالنسبة لأولئك الذين يتطلعون إلى توفير المال، فإن Jetta S الأساسية أو الفئة التالية Sport Jetta (22585 دولاراً) من أقوى القيم. 10 - هيونداي إلنتر (21625 دولاراً): التصميم الداخلي الفسيح والمظهر الأنيق والكثير من ميزات الأمان كلها عوامل تساعد هذه السيارة على التميز عن بقية السيارات. وعلاوة على ذلك، فهي تأتي مزودة بتكامل الهاتف الذكي اللاسلكي في الطراز الأساسي، وهي جيدة باعتبارها تقطع 41 ميلاً بالغالون على الطريق السريع أو 36 ميلاً بالغالون في المتوسط. ويمكن أيضاً الحصول على اشتراك لمدة ثلاث سنوات في خدمات BlueLink المتصلة من هيونداي، بما يسمح بفتح قفل السيارة عن بعد، وتلقي تنبيهات الاصطدام، وحتى تتبع السيارة في حال تعرضت للسرقة.

«هيونداي إلنتر»
تتخذ القائمة بسعر
21625 دولاراً

فولكسفاغن جيتا
العلامة الأوروبية
الوحيدة في الأثمة

في المستوى المبتدئ، ستحصل على تقنية مساعدة السلامة القياسية من تشيفي، بما في ذلك المساعدة في الحفاظ على المسار، ومساعدة الشعاع العالي، والكبح التلقائي مع اكتشاف المشاة، إضافة إلى تكامل مع الهاتف الذكي اللاسلكي. 7 - نيسان سنتر (21180 دولاراً): تأتي الراحة والقدرة على تحمل التكاليف على رأس قائمة أولويات نيسان سنتر. وهي فعالة أيضاً حيث إنها تقطع 34 ميلاً بالغالون في النموذج الأساسي، بما في ذلك الرقم السحري البالغ 40 ميلاً بالغالون على الطريق السريع، بما يجعل سنتر خياراً اقتصادياً لأولئك الذين يسافرون لمسافات أطول. 8 - نيسان كيكس (21340 دولاراً): يُعد التصميم غير التقليدي والاقتصاد القوي في استهلاك الوقود من أهم السمات الرئيسية لسيارة نيسان كيكس 2024 رغم أنها توفر أيضاً قدرًا لا بأس به من مساحة

بنيسان فيرسا. 3 - هيونداي فينيو (19900 دولار): أول سيارة دفع رباعي صغيرة في القائمة، ما يعني أنها أكثر سيارات الدفع الرباعي بأسعار معقولة في أميركا لعام 2024. ومع مجموعة ميزات قياسية قوية بالغالون، وضمان مجموعة نقل الحركة الممتازة من Hyundai، فإن العيب الوحيد في Venue هو أنها غير متوفرة بنظام دفع رباعي (AWD).

4 - كيا فورتني (19990 دولاراً): تخوض منافسة شرسة مع هوندا سيفيك وتويوتا كورولا من حيث الميزات والجودة. ويُعد طراز LX الأساسي الأكثر تكلفة، لكن مقابل 500 دولار فقط يمكن الحصول على LXS المجهزة بشكل أفضل، والتي تضيف عجلات معدنية والمزيد من خيارات الألوان الخارجية والقدرة على ترقية أنظمة الأمان. 5 - كيا سول (20290 دولاراً): تقع في مكان ما بين سيارات الدفع الرباعي والهاتشباك والعربة. كما يمكن معرفتها كما كانت دائماً ولا تزال صديقة للميزانية للغاية. وأحدث سيارة سول واسعة النسيبة ليهكلها الخارجي، وهي مجهزة جيداً في نموذجها الأساسي، وتقطع ما يصل إلى 31 ميلاً بالغالون. وهي ذات دفع أمامي كما هي حال Venue. 6 - شيفروليه ترانس (20400 دولار): تتمتع بمظهر جديد حاد ومحرك توربيني ثلاثي الأسطوانات مع مساحة داخلية فسيحة. وحتى الآن، لا توجد عروض الدفع الرباعي لسيارة ترانس، لكن ثمة خمسة مستويات للاختيار من بينها، بدءاً من طراز LS الأساسي حتى طراز Activ عالي المواصفات.

جديد السيارات

أول كهربائية من فئة بي إم السابعة

كشفت «توب غير» تفاصيل أول سيارة كهربائية بالكامل من الفئة السابعة الجديدة من العلامة الألمانية «بي إم دبليو» xDrive M70 i7، والتي شبهها الكثيرون بسيارات رولز-رويس الفخمة، نظراً لتصميمها الفريد وأناقتها العصرية ومقصورتها الرائعة بمعايير تقنية متقدمة، فضلاً عن محركها



التميّز بقوة 660 حصاناً والذي يولد 1100 نيوتن متر من عزم الدوران، ما يعني أن انطلاق هذه النسخة الكهربائية نحو إرساء مفهوم جديد في قطاع السيارات الكهربائية المُستحدث. لكن ثمة عوامل مرتبطة بشحن البطارية والمدى تكنتفها مشكلة بسيطة.

ريماك خارقة بـ2,53 مليون دولار



كشفت شركة ريماك في الإمارات عن أحدث سيارة خارقة (سوبر كار) في صفوف مجموعتها، وهي ريماك نيفيرا آر بسعر 2,53 مليون دولار، والتي تُعد بمثابة إعادة تعريف لمعايير القوة والتحكم والتصميم. فقد تخلت هذه النسخة المُحسّنة عن الطابع الرياضي السباحي، لتتمثل بأخر رياضي جريء شامل، وُضعت استناداً إلى طراز نيفيرا السابق والحائز على الجوائز، بهدف تحقيق أفضل معامل أداء على الطرق العادية ومسارات الحلبات على حدٍ سواء. وهي تأتي بمواصفات استثنائية، منها الوزن الأخف والقوة الأعلى والتركيز الأكبر على الأداء. وذلك بزيادة قدرها 193 حصاناً، وبطارية جيل جديد سعة 108 كيلواط ساعة، إلى جانب تخفيض وزنها 35 كيلوغراماً إلى 2,277. لتحقق أرقام تسارع مذهلة، بحيث تصل إلى 100 كيلومتر في الساعة خلال 1,81 ثانية فقط.

«أوبولنت فيلوسيتي» من كاديلاك



أعدت كاديلاك تعريف الفخامة والأداء الرياضي من خلال نموذجها الاختباري الجديد «أوبولنت فيلوسيتي» ليُمثل ما تعتبره الشركة قمة التطور في عالم السيارات الكهربائية. ويقدم النموذج تجربتين متميزتين للمستخدم: «أوبولنت» و«فيلوسيتي». الأولى تركز على الرفاهية والاسترخاء، مدعومة بتقنيات القيادة الذاتية المتطورة وشاشة العرض الأمامية بتقنية الواقع المعزز (AR HUD). أما التجربة الثانية، فستستهدف محبي الأداء القوي، إذ تتحول السيارة إلى آلة رياضية بللمسة زر واحدة، لتبرز الدواسات وعجلة القيادة للسماح للسائق بالتحكم الكامل.

قائمة جديدة بأفضل 6 سيارات للسائقين الجدد



سيارة هيونداي i10 معروضة في فرانكفورت، ألمانيا. 11 سبتمبر 2019 (توماس لوهينس / Getty)

وإذا اخترت GT-Line، فهي تأتي مع بعض التقنيات الرياضية الداخلية، إضافة إلى الكثير من المعدات القياسية. وتعتبر سيارة بيكانتو رائعة للقيادة أيضاً، لكنها تختلف عن بقية السيارات بفارق القليل من المال. 6 - سيات إبييزا (منذ 2017): السيارة الأخيرة في هذه القائمة هي أحدث سيارة سيات إبييزا. ويمكن الحصول على الهاتشباك المقاوم للحرارة مع مجموعة من المحركات تتراوح سعتها من 1,0 لتر إلى 1,5 لتر لتشغل البنزين وتوربينية التقنية TSI. ومع ذلك، إذا كنت ترغب في خفض التكاليف، يمكنك الالتزام بشراء نموذج المحرك البالغة سعته 1,0 لتر الذي يخولك قطع مسافة تتجاوز 50 ميلاً بالغالون، علماً أن إبييزا تشترك في منصحتها مع سكودا فابيا وفولكسفاغن بولو.

جيدة هنا لقدرتها على قطع مسافة بين 40 و50 ميلاً بالغالون الواحد. 5 - كيا بيكانتو (منذ 2017): إذا كنت محظوظاً بشراء سيارة جديدة، فلا داعي لتذهب أبعد من أحدث سيارة كيا بيكانتو الكورية الجنوبية. فهي تأتي مجهزة بمحرك بنزين توربيني ثلاثي الأسطوانات سعة 1,0 لتر ويمنح السيارة القدرة على قطع مسافة 45 ميلاً بالغالون الواحد.

الأولوية لسيارات
هيونداي i10 المصنوعة
بين 2008 و2014

للدن . العربي الجديد

كل من يدخل عالم قيادة السيارات حديثاً، أكان شاباً بلغ السن القانوني أم شخصاً تعلم القيادة على كبر، يسعى لشراء سيارة ملائمة لميزانيته أولاً وطبيعية حاجته إلى السيارة ثانياً. وبحسب تقرير جديد لصحيفة «إيريش نيوز»، فإن ست سيارات تُعد الأفضل بالنسبة للسائقين الجدد.

1 - هيونداي i10 (بين 2008 و2014): تتميز بأنها ممتعة في القيادة ومتعددة الاستخدامات، مقاعدها خفيفة الوزن قابلة للطي. تأتي مع خيار محرك بنزين سعة 1,1 لتر أو 1,2 لتر، وتقطع 40 ميلاً بالغالون، ما يجعل تشغيلها رخيصاً جداً. 2- تويوتا أيغو (بين 2005 و2014): تشترك في كل منصحتها وهيكلها وميكانيكها وكهربائها مع بيجو 107 وسيتروين C1، لكن تويوتا تأتي مع ضمانة إضافية لشارتها ذات السمعة الطيبة. تأتي بمحرك بنزين ثلاثي الأسطوانات سعة 1,0 لتر وتقطع مسافة 60 ميلاً بالغالون. وهي خفيفة جداً بما يجعل قيادتها ممتعة للغاية. 3- تويوتا ياريس (بين 1999 و2005): الجيل الأول من تويوتا ياريس واحد من أكثر السيارات موثوقية على الإطلاق. وهي تسمح بخيار من محركات البنزين ساعات 1,0 لتر و1,3 لتر و1,5 لتر، وهي متعددة الاستخدامات. ويُعد خيار 1,0 لتر للمبتدئين الخيار الأفضل لقدرة السيارة على قطع أكثر من 50 ميلاً بالغالون. 4 - فورد فيستا (بين 2008 و2017): لا تزال منافساً قوياً في القائمة، كما لا يزال الجيل السابع من فيستا أفضل من السيارات الصغيرة، ومن السهل معرفة سبب اختيار السائقين لأول مرة لها منطلقاً للدخول إلى عالم السيارات بفضل تكاليف التشغيل المنخفضة لهذه السيارة وأدوات التحكم السهلة فيها. ومن الأفضل اختيار محرك بنزين سعة 1,25 لتر بدل النموذج الكهربائي. بعدما تم التحقق من عدم دقة النتائج، وفي ما يتعلق بتكاليف التشغيل، تحقق فيستا نتائج