

# اقتصاد

## اليرة اللبنانية تسقط لقع جديد

بيروت - ريتا الجلال

سجلت اليرة اللبنانية، أمس الخميس، تدهوراً قياسياً جديداً، إذ تخطى سعر صرف الدولار الواحد عتبة 36 ألف ليرة في السوق السوداء، في سقوط متسارع منذ الانتخابات النيابية التي جرت في منتصف مايو/ أيار الجاري، لتشهد البلاد جملة من الاعتصامات المنددة بالتدهور المستمر في قيمة العملة وتردي الأوضاع الاقتصادية والمعيشية في البلاد. ومنذ خريف العام 2019، في ظل الانهيار الاقتصادي الأسوأ في لبنان، بدأت اليرة تتراجع تدريجاً أمام الدولار في السوق السوداء، فيما لا يزال سعر الصرف الرسمي مثبتاً على 1507 ليرة، وخسرت منذ ذلك الحين نحو 95% من قيمتها أمام الدولار. وأوردت مواقع وتطبيقات إلكترونية تعد الأكثر رواجاً في تتبع أسعار السوق السوداء أنه تم تداول اليرة بأكثر من 35 ألفاً للدولار. وقبل الانتخابات النيابية، استقر سعر صرف اليرة في السوق السوداء لفترة على حوالي 26 ألفاً للدولار، إلا أنه عاد وتدهور سريعاً

مباشرة بعد الاستحقاق الانتخابي وسط مخاوف من شلل سياسي ينتظر البلاد بعدما بات البرلمان يضم كتلاً غير متجانسة لا يحظى أي منها بأكثرية مطلقة. وتزامن تدهور قيمة اليرة مع استمرار ارتفاع أسعار المحروقات، التي رفعت السلطات الدعم عنها. وصنف البنك الدولي الإنهيار الاقتصادي في لبنان على أنه من بين الأسوأ في العالم منذ 1850. وبت أكثر من 80% من السكان تحت خط الفقر، ولامس معدل البطالة نحو 30%. كما يشهد لبنان أزمة كهرباء مع تخطي ساعات التقنين 22 ساعة، وسط عجز السلطات في خصم الإنهيار الاقتصادي عن استيراد الوقود لتشغيل معامل الإنتاج. وفاقم رفع الدعم عن استيراد المازوت الضروري لتشغيل المولدات الخاصة الوضع، وأصدرت وزارة الطاقة والمياه اللبنانية، أمس، جدولاً جديداً بأسعار المحروقات، لحظ زيادة 9 آلاف ليرة لبنانية للصفحة البنزين 95 أوكتان و98 أوكتان، و51 ألف ليرة للمازوت، و31 ألف ليرة للغاز. بمقتضى الزيادة الجديدة وصل سعر صفحة البنزين 95 أوكتان إلى 597 ألف ليرة، والبنزين 98 أوكتان 608 ألف ليرة للصفحة،

### العالم خائف من الجوع

مصطفى عبد السلام

فعلتها الهند وماليزيا وروسيا وأوكرانيا، والقائمة تطول والعالم بات خائفاً من الجوع مع اتساع رقعة حظر تصدير الأغذية، والبيانات تشير إلى أن هناك أكثر من 22 دولة حظرت تصدير سلع رئيسية لعدم تعريض أمنها الغذائي للخطر، والحفاظ على استقرار الأسواق، وكبح أي غلاء متوقع، في حين فرضت دول أخرى قيوداً شديدة على الصادرات لتتجو من أزمة جوع قاتمة هي الأخطر في التاريخ الحديث، أو على الأقل تفعل ذلك تحسباً لحدوث نقص في الأسواق، كما توسع عدد من دول العالم في حظر تصدير المواد الغذائية في ظل ارتفاع الأسعار الذي تشهده السلع والمواد الأولية عالمياً، وفي مقدمتها القمح والحبوب والذرة والشعير والزيوت واللحوم، بسبب الحرب. قبل يومين، حظرت الهند تصدير السكر، وهو قرار مقلق لأسواق العالم، خاصة أنها تعد ثاني أكبر منتج للسلعة، وقبلها فاجأت الهند، ثاني أكبر منتج للحبوب، الأسواق بقرار خطير هو حظر صادرات القمح، خوفاً من تعرض أمنها الغذائي للخطر. وقبل أيام، قررت ماليزيا حظر تصدير اللحوم، بداية من الأول من يونيو/حزيران. وفي 9 مارس/ آذار، أصدر بوتين قراراً بتقييد وحظر صادرات بعض المنتجات الغذائية والمواد الخام مع غلاء أسعارها، وفي منتصف الشهر، أعلنت روسيا فرض حظر على تصدير الحبوب إلى دول الاتحاد الاقتصادي الأوراسي حتى 30 يونيو/حزيران، والسكر الأبيض وقصب السكر إلى الدول الأخرى حتى 31 أغسطس/ آب.

وبالإضافة إلى روسيا وأوكرانيا، حظرت مصر وكازاخستان وكوسوفو وصربيا أيضاً صادرات القمح، وفرضت العديد من البلدان، مثل تونس، حظراً على صادرات المواد الغذائية. وعلى غرار الهند، حظرت إندونيسيا تصدير زيت النخيل، وهو خير أربك الأسواق العالمية خاصة أن إندونيسيا تمثل أكثر من نصف إمدادات زيت النخيل في العالم. وفي منتصف مارس، حظرت الجزائر تصدير ما تستورده من مواد غذائية، من بينها السكر والزيت ومشتقات القمح. وحظرت مصر تصدير العدس والمعكرونة والقمح والدقيق وال فول، وحظر لبنان تصدير المواد الغذائية المصنعة. التوقعات تشير إلى أن قائمة الدول قد تتوسع في سياسة إغلاق الأبواب وحظر تصدير سلع رئيسية كالأغذية، خاصة مع استمرار حرب أوكرانيا وموجة التضخم العالمية واختناقات سلاسل التوريد. وبالطبع، فإن هذه السياسة ستكون لها تداعيات على الدول المستهلكة للأغذية والتي تعتمد على الخارج في تزويد وتموين أسواقها بالأغذية، والدول التي تنجو هنا هي تلك المؤمنة بأن الأمن الغذائي للدول وتوفير الغذاء المواطن يفوق أي اعتبار.



(Getty)

### أرباح «علي بابا» تهوي 60%

هوت أرباح مجموعة «علي بابا» الصينية العملاقة للتجارة عبر الإنترنت بنحو 60% على أساس سنوي في عامها المالي الذي ينتهي في مارس/ آذار، لتتضمن إلى شركات تكنولوجيا عدة تعلن نتائج ضعيفة بسبب القيود الصارمة التي تفرضها السلطات لمواجهة انتشار فيروس كورونا، وكذلك الحملة الحكومية للحد من نفوذ الشركات العملاقة، وأشارت المجموعة، التي تتخذ من هانغتشو مقراً، إلى «تحديات كلية أثرت على سلاسل التوريد وثقة المستهلكين»، ولفتت إلى تكديدها خسارة بقيمة 16,2 مليار يوان (2,56 مليار دولار) خلال الربع الأخير من العام المالي بين يناير/ كانون الثاني ومارس/ آذار، في رابع تراجع فصلي على التوالي، بينما حذرت من أنها لن تقدم إرشادات مستقبلية نظراً إلى المخاطر المرتبطة بكورونا.

الذاتي من القمح بنسبة 65% بحلول 2025 مقابل اكتفاء ذاتي 45% في 2020. ومصر هي أكبر مستورد للقمح عالمياً، وتأثرت بتداعيات أزمة الحرب الروسية الأوكرانية، وهما دولتان رئيسيتان في وارداتها.

**انخفاض البورصة السعودية**  
انخفض مؤشر سوفك للاسهم السعودية الرئيسي، أمس، بنسبة 0,47% بعد أن فقد 58,55 نقطة، ليغلف عند مستوى 12530,34 نقطة، بتداولات بلغت قيمتها 7 مليارات ريال (1,86 مليار دولار). وارتفعت اسهم 117 شركة، فيما انخفضت اسهم 81 شركة، وبلغت كمية الاسهم المتداولة، 167 مليون سهم، تقاسمتها أكثر من 380 ألف صفقة.

**عطاءات للطاقة في تونس**  
قالت وزيرة الطاقة التونسية، إن بلادها ستطلق في يونيو/حزيران المقبل عطاءات دولية لإنتاج 2000 ميغاوات من الكهرباء من الطاقة المتجددة. وفي مارس/ آذار الماضي، منحت تونس تراخيص لثلاث شركات دولية لإنتاج 500 ميغاوات من الكهرباء من

### أخبار مختصرة

#### صادرات زراعية مصرية

ذكر بيان حكومي، أمس الخميس، أن مصر تسعّم لزيادة صادراتها الزراعية إلى 3,6 مليارات دولار خلال العام المالي القادم 2022/ 2023 مقابل 2,4 مليار في السنة المالية الماضية.

وخفضت مصر في الآونة الأخيرة قيمة عملتها، مما قد يفتح أسواقاً جديدة للتصدير. وتبدأ السنة المالية في مصر في أول يوليو/ تموز. وأشار البيان الصادر عن مركز المعلومات ودعم اتخاذ القرار التابع لمجلس الوزراء، إلى اعتراف البلاد بالتوسع في الرقعة الزراعية من خلال إضافة 500 ألف فدان خلال العام المالي المقبل، ما يدعم خططها لزيادة الاكتفاء

## 180 رحلة طيران خليجية يومياً إلى قطر خلال المونديال

الدوحة - العربي الجديد

أعلنت الخطوط الجوية القطرية أن شركات طيران خليجية أخرى ستسيّر أكثر من 180 رحلة يومياً إلى قطر خلال كأس العالم لكرة القدم هذا العام، ما يسمح للجماهير بالسفر من مدن قريبة قبل المباراة والعودة في نهاية اليوم. وقال أكبر الناكر، الرئيس التنفيذي للخطوط القطرية، في مؤتمر صحفي أمس الخميس، إن شركة فلاي دبي الإماراتية والطيران العماني والخطوط الجوية الكويتية والخطوط السعودية ستسيّر رحلات

مكوكية، وإن شركتي الاتحاد للطيران والعربية للطيران في الإمارات قد تنضمّان أيضاً. وأضاف الناكر، وفق وكالة رويترز: «مثل أي مكان آخر، كان هناك دائماً نقص في أماكن الإقامة، لذلك نحن لسنا حالة فردية. التحدي الأكبر بالنسبة لنا هو أن كل شيء يحدث في مكان واحد». ووصف بطولة كأس العالم التي تقام من نوفمبر/ تشرين الثاني حتى ديسمبر/كانون الأول، وهي المرة الأولى التي تستضيفها دولة في الشرق الأوسط، بأنها «عكسة كبيرة» ستحقق «فائدة اقتصادية ضخمة» تهدف الدوحة إلى تقاسمها

مع جيرانها الخليجين. وتامل قطر أن تجتذب البطولة ما يقرب من 1,2 مليون زائر. وستقام المباريات في ثمانية ملاعب في محيط الدوحة. وأوضح الناكر أن فلاي دبي ستسيّر ما يصل إلى 60 رحلة يومية من دبي لنقل نحو 2500 مشجع، في حين ستسيّر شركة الطيران العماني ما يصل إلى 48 رحلة يومية من مسقط لنقل حوالي 3400 مشجع. بدوره، قال إبراهيم الكوشي، الرئيس التنفيذي للخطوط الجوية السعودية، إن الشركة ستسيّر ما يصل إلى 60 رحلة يومية لنقل حوالي 10 آلاف مشجع من الرياض وجدة. وستسيّر

الخطوط الجوية الكويتية ما يصل إلى 20 رحلة في اليوم لنقل نحو 1700 مشجع. وستتيح الرحلات المكوكية للمشجعين في الخارج تفادي الإقامة المكلفة والمحدودة في قطر من خلال الإقامة في أماكن أخرى بالخليج. ويقول منظمو البطولة إنهم سيوفرون ما يصل إلى 130 ألف غرفة، بما في ذلك غرف الفنادق. وقال دانييل رايش، الأستاذ الزائر في جامعة جورجيتاون والمؤلف المشارك لكتاب عن استضافة قطر لكأس العالم، إن هذه «طريقة لتحسين قطر العلاقات مع جيرانها».



