

مجتمع

استراليا: اصطدام طائرتين خفيفتين يخلف 3 قتلى

لقي ثلاثة رجال حتفهم السبت، بعد اصطدام طائرتين خفيفتين في الجو وتحطمهما في منطقة غابات جنوب غرب مدينة سيدني الأسترالية. ووصلت فرق الشرطة والإطفاء والإسعاف الأسترالية إلى موقعي حطام الطائرتين، وأكدت شرطة نيو ساوث ويلز أن طائرة من طراز سيسنا 182، تحمل شخصين، اصطدمت بطائرة خفيفة كانت قادمة من مطار قريب، وكان على متنها شخص واحد. وقالت هيئة الإسعاف في نيو ساوث ويلز، في بيان، إنه «السوء الحظ، لم يكن بوسعنا فعل شيء». ويحقق مكتب سلامة النقل الأسترالي في أسباب الحادث. (أسوشيتد برس)

نواب اوروبيون يطالبون بالغاء التوقيت الشتوي

دعا أكثر من 60 عضواً في البرلمان الأوروبي من دول مختلفة إلى إلغاء نظام التوقيت الشتوي، في رسالة إلى رئيسة المفوضية الأوروبية أورسولا فون دير لاين. جاء في الرسالة أن النظام الحالي عفا عليه الزمن، وأن إلغاء تغيير الساعة يتماشى أيضاً مع التزام الاتحاد الأوروبي بالتبسيط وتقليل الأعباء غير الضرورية على المواطنين في الدول الأعضاء الـ27. في 2018، أجرت المفوضية الأوروبية استطلاعاً بين مواطني أوروبا، وعارضت أغلبية واضحة نسبتها 84% في الدراسة غير التمثيلية تغيير التوقيت. (أسوشيتد برس)

اعتقالات في مستشفى كمال عدوان

المنازل، ويمنع الاحتلال الطواقم الطبية وطواقم الدفاع المدني من الوصول إليها. وأعلن جهاز الدفاع المدني أن عملياته معطلة قسراً بفعل الاستهداف الإسرائيلي، وقال في بيان مقتضب: «لا نستطيع الاستجابة لنداءات ومناشدات عديدة تصلنا من منازل سكنية تعرضت للقصف والحرق».

(العربي الجديد)

جيش الاحتلال على المستشفى الإندونيسي ومستشفى العودة منذ أكثر من عشرة أيام. وينفذ جيش الاحتلال، منذ السابع من أكتوبر لتشرين الأول، عملية عسكرية واسعة على مخيم جباليا ومشروع بيت لاهيا وغيرهما من مناطق شمالي قطاع غزة. ما خلف مئات الشهداء والمصابين، ولا تزال جثامين شهداء في الشوارع وتحت أنقاض

تفاصيل ما يجري في داخله. وأكد ناشطون أن جيش الاحتلال أفرج في وقت لاحق عن عدد من الأطباء والمرضى الذين اعتقلهم صباحاً من المستشفى، ووصل الفرغ عنهم إلى عيادة الشيخ رضوان في شمال مدينة غزة. وبخروج مستشفى كمال عدوان عن الخدمة تصبح مناطق شمالي قطاع غزة خارج التغطية الصحية بالكامل، إذ يسيطر

قال ناشطون وصحافيون، أمس السبت، إن جيش الاحتلال الإسرائيلي الذي يحاصر مستشفى كمال عدوان في منطقة مشروع بيت لاهيا، اعتقل أفراد الطاقم الطبي، باستثناء مدير المستشفى حسام أبو صافية وممرضة وأحد عمال النظافة. كما اعتقل عدداً من الجرحى والمرضى والنازحين من المستشفى الذي لا تُعرف على وجه الدقة كل



جرحى بلا رعاية طبية في مستشفى كمال عدوان (فرايس برس)

العراق: «التوك توك» فرصة عمل ومواصلات

بغداد - آدم محمود

معدلات البطالة

البطالة أحد أبرز التحديات التي تواجه العراقيين، خاصة مع التزايد المستمر في عدد السكان، وغياب الفرص الكافية لاستيعاب الباحثين عن عمل. وحسب آخر مسح أجرته هيئة الإحصاء الكومية في عام 2021، تبلغ نسب البطالة 16,5%، ومعها تتفاقم ازمتات تلك الهجرة، وزيادة التوترات بين مختلف فئات المجتمع.

أي مكان داخل الحي الذي أسكنه، أو أطلب منهم إيصالات الحاجيات المختلفة. في البداية، كنت مترددة في استخدام التوك توك، وكنت أرى أنه يخالف الذوق العام، ويمثل مظهراً غير حضاري، لكن مع الوقت أدركت كم هو عملي ومفيد، إنه يسهل التنقل داخل الأحياء بسرعة، خاصة عندما احتاج إلى الوصول إلى أماكن يصعب على سيارات الأجرة الدخول إليها، كما أن أجرة التوك توك مناسبة لدخلي، وهذا أمر مهم في ظل الأوضاع الاقتصادية الصعبة التي نعيشها».

على التوك توك الذي اشتريته قبل خمسة أعوام، ونجحت في تحويل الفرصة الصغيرة إلى مصدر رزق لي ولعائلتي، ولست مهتماً بالحصول على وظيفة حكومية بعد التخرج، إذ لن أكون ضمن طوابير العاطلين». وحول لجوء أعداد كبيرة من العاطلين إلى «التوك توك كمصدر دخل، يوضح فاضل الشويبي، الذي يعمل في تجارة عربات التوك توك، لـ«العربي الجديد»، أن أبرز الأسباب هي التكلفة المنخفضة، إذ بإمكان ذوي الدخل المحدود شراء عربات جيدة مستعملة بنحو 3 آلاف دولار، كما أنها اقتصادية في استهلاك الوقود، ولا تحتاج إلى مهارات معقدة لتشغيلها، إضافة إلى إمكانية استخدامها في نقل الأشخاص داخل الأحياء والشوارع الضيقة التي لا تصل إليها السيارات الكبيرة بسهولة، وكذا توصيل الطلبات والبضائع، وكل هذا يزيد فرص الربح.

وتوضح الحاجة أم أحمد، التي تسكن في منطقة «علاوي الحلة» الشعبية بالعاصمة بغداد، أن ما زاد من انتشار عربات التوك توك أنها نالت ثقة المواطنين في سهولة التنقل، وأصبحت وسيلة مرغوبة لقضاء المشاوير. تقول لـ«العربي الجديد»: «منذ أكثر من سبع سنوات، أصبحت أعتمد كثيراً على التوك توك في تنقلاتي، وأخزن في هاتفي أرقام هواتف أربعة من السائقين ليقولوني إلى

الأقارب، وبدأت العمل في أحياء بغداد الشعبية، وأصبحت أنقل الركاب وأقوم بتوصيل الطلبات، ومع مرور الوقت أصبح ما أجنبي من العمل مصدر الدخل الرئيسي لأسرتي». قصة أخرى يرويها لـ«العربي الجديد» الشاب صفاة عبود (21 سنة) الذي لم يكمل دراسته الثانوية، واضطر للالتحاق بسوق العمل من جراء حالة أسرته المادية، والديون التي تراكمت على والده. يقول: «عملت في مجالات مختلفة كاجير، لكنني تمكنت قبل عامين من شراء عربة توك توك بأقساط مريحة، واستطعت دفع الأقساط خلال عام واحد. في البداية، كان الأمر صعباً، لكنني كنت مصمماً على النجاح، والآن أستطيع توفير احتياجات عائلتي الأساسية بفضل عملي على مدار نحو 10 ساعات يومياً».

بدوره، نجح ليث حميد (22 سنة) في التنسيق بين دراسته الجامعية والعمل، ويؤكد لـ«العربي الجديد»: «أن حجم عربة التوك توك وفر له المرونة في العمل، إذ يمكنه التنقل بحرية، واختيار الأماكن الأكثر حركة للعمل فيها بعد العودة من الجامعة. ويوضح: «التوك توك غير حياتي، فقد انخرطت في سوق العمل منذ كنت في المدرسة الابتدائية، ومارست العمل بالأجرة اليومية في مجال البقالة، وفي الأسواق الشعبية، وعملت في بيع المناديل والسجائر عند النقاطات المرورية اليوم، وأعمل

في ظل الازمت الاقتصادية المتلاحقة وارتفاع معدلات البطالة، يجد الكثير من العراقيين في عربات «التوك توك»، وسيلة مناسبة للمواصلات، فضلاً عن كونها حلاً مناسباً للباحثين عن عمل، لا سيما بعد أن كسبت ثقة شريحة كبيرة من المواطنين الذين يعتمدون عليها، خاصة في أوقات الاختناقات المرورية التي تشهدها المدن. ورغم الانتقادات التي توجه لعربات «التوك توك»، إلا أنها أصبحت جزءاً من المشهد اليومي في الشوارع العراقية، وهي تعكس قدرة الشباب على التكيف مع واقع اقتصادي واجتماعي معقد عبر العديد من قصص النجاح الفردية، ومن بينها قصة الشاب حيدر حسين (27 سنة) الذي تمكن من توفير قوت أسرته عبرها.

يعمل حيدر أسرته المكونة من خمسة أفراد منذ فقد والده وظيفته، ويقول لـ«العربي الجديد»: «عندما أنهيت دراستي الجامعية قبل ثلاثة أعوام، لم أستطع العثور على وظيفة مناسبة رغم تقديمي طلبات للعديد من الوظائف. حاصرته البطالة، لكنني لم أقف مكتوف الأيدي، وفكرت في بدائل، فوجدت أن العمل على عربة توك توك يمكن أن يكون خياراً جيداً. اشتريت العربة بقرض صغير من أحد

الضغط العسكري الإسرائيلي
اجبرهم على مغادرة شمال غزة
(محمود عيسى/ فرانس برس)



بغادرون باكياس (عمر الفطاح/ فرانس برس)



صعوبة كبيرة في الحركة (محمود عيسى/ فرانس برس)

شمال غزة

نزوح متواصل مع اقتراب الموت

المحتظة بالمرضى. من الضروري أن تتوقف هذه الغزاة. أما المرصد الأورومتوسطي لحقوق الإنسان فطلب التعامل مع ما يجري في شمال قطاع غزة بتصنيف المنطقة بأنها «منكوبة».

يقول سكان في مخيم جباليا: «اعتدنا النزوح منذ عام كامل، ولا بديل عن ذلك في كل مرة نشعر باقتراب الموت بسبب القصف الإسرائيلي الذي لا يتوقف، وصعوبة الحركة وعدم توفر مقومات الحياة والمساعدات، والمعاناة من الجوع والعطش».

(العربي الجديد)

من يتحرك في أي مكان ووقت. يسيطر الرعب على سكان شمال غزة في شكل دائم، ويتنقلون بصعوبة ويقلق في وقت استخدم فيه الاحتلال أسلوب الضغط العسكري الشديد عبر عمليات برية وقصف كثيف.

وقالت منسقة الأمم المتحدة للشؤون الإنسانية بالإنابة جويس مسويا أخيراً: «يعاني الفلسطينيون من أهوال تفوق الوصف في شمال قطاع غزة المحاصر، والذي تأتي منه أخبار مروعة من بينها تهجير عشرات آلاف قسراً، وبدء نفاذ الإمدادات الأساسية، وضرب المستشفيات

يُعلم جميع فلسطينيي غزة، منذ اندلاع الحرب الإسرائيلية في السابع من أكتوبر/ تشرين الأول 2023، أنه لا تتوفر لهم أي منطقة آمنة كي يكونوا فيها، وليس للعيش فيها، وهو تعبیر أجبروا على نسيانه طوال مدة النكبة الكبرى عليهم.

في الأيام الأخيرة، تنقل سكان شمال غزة بين ناحية وأخرى لمحاولة البقاء ورفض أوامر أصدرها الاحتلال للنزوح كلياً إلى مناطق في الجنوب التي زعم أنها «آمنة»، قبل أن يفرض حصاراً مشدداً على مراكز الإيواء، ويمنعهم من التحنل، واستهدف كل



المعاناة تكرر (عمر الفطاح/ فرانس برس)



اطفالك بلا امان (عمر الفطاح/ فرانس برس)

أهوال تفوق الوصف (محمود عيسى/ فرانس برس)



نفدت الإمدادات الأساسية (عمر الفطاح/ فرانس برس)