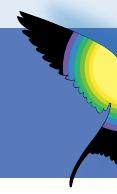


مِنْدَمْ

العربي الجديد



خفر السواحل التونسي ينتشل جثث 16 مهاجرا

انتشل خفر السواحل في تونس، أمس الاثنين، جثث 16 مهاجراً، في احدث كارثة غرق في البحر المتوسط، والشهر الماضي، لقي 15 تونسياً على الأقل حتفهم، من بينهم ثلاثة رضع، وقد قُتل 10 آخرون بعد غرق قاربهم فقبلة سواحل جربة أثناء محاولتهم العبور إلى أوروبا. وشهد الشهر الماضي أيضاً انتشال جثث 13 مهاجراً من بلدان إفريقيا جنوب الصحراء على نفس السواحل. وتواجه تونس أزمة هجرة وحالت محل ليبها بصفتها نقطة الانطلاق الرئيسية لكل من التونسيين والأشخاص من مناطق أخرى في إفريقيا الساعين إلى حياة أفضل في أوروبا.

(رويترز)

تطعيم 6 ملايين طفل أفغاني ضد شلل الأطفال

أطلق وزير الصحة الأفغانية، أمس الاثنين، حملة جديدة للتطعيم ضد مرض شلل الأطفال، تستهدف أكثر من 6,2 مليون طفل دون سن الخامسة. وقال المتحدث باسم وزارة الصحة، شرفات زمان، إن الحملة التي يستمر لمدة ثلاثة أيام، هي الرابعة خلال هذا العام، وستشمل 16 من أقاليم البلاد البالغ عددها 34. وتم تأجيل حملة سابقة للتطعيم في سبتمبر/أيلول الماضي، وسط مناقشات بشأن تغيير استراتيجية التطعيم، وسجلت أفغانستان 23 إصابة بشلل الأطفال خلال العام الحالي، بحسب بيانات منظمة الصحة العالمية.

(آسوشيدتد برس)

طبيب واحد بمستشفى كمال عدوان

الإسعاف، كما قام بحرق ودمير عدد كبير من المنازل المجاورة». وفي ٥ أكتوبر/تشرين الأول، بدأ الجيش الإسرائيلي عمليات تصفير غير مسبوق مخلفة قتلى فلسطينيين ودماراً واسعاً داخله وفي محيطه. وقال شهود عيان إن الجيش الإسرائيلي «جرف سور المستشفى، وأمرق ودمر قطاع غزة، قبل أن يجتاحها في اليوم التالي، ضمن مساع لاحتلال المنطقة وتهجير سكانها».

(الأناضول)

واليمن والنازحين والطواقم الطبية، والسبت، انسحب قوات الجيش الإسرائيلي من المستشفى، وأعلن المكتب الإعلامي الحكومي في غزة مخالفة قتلى فلسطينيين ودماراً واسعاً داخله وفي محيطه. وقال شهود عيان إن الجيش الإسرائيلي «جرف سور المستشفى، وأمرق ودمر قطاع غزة، قبل أن يجتاحها في اليوم التالي، ضمن مساع لاحتلال المنطقة وتهجير سكانها».

وفي الشوارع القريبة منه، ومن ضمنها سيارات

يمك مهارات طبية الالتحاق بالمستشفى «لإنقاذ ما يمكن إنقاذه من الجرحى والمرضى». والجامعة المخالفة، أعلن المكتب الإعلامي الحكومي في غزة انقطاع الاتصالات بالطواقم الطبية في مستشفى كمال عدوان، كما أعلنت منظمة الصحة العالمية أنها فقدت الاتصال بالمستشفى الذي اقتحمه فرق طبية جراحية إلى المستشفى لإسعاف العدد الكبير من الجرحى والمرضى، كما طالبت كل من



جرحى على الأرض في مستشفى كمال عدوان (خليل الكھلؤت/الأناضول)

أزمة متداومة

لم يشكك تخفيف مخصصات النقل أزمة جديدة في محافظة السويداء، بل فاقم أزمة موجودة منذ أكثر من عام، بعد احجام الكثير من السائقين عن العمل بحجة عدم كفاية مخصصاتهم من المحروقات، رغم ان معظمهم يسعون فالاتصال بها وسائل نقل أكثر في السوق الموازية، وذلك بعلم من مدربى الدرجات ورؤسائها الذين يضطرون للنظر

سوريا: الدرجات والبيك آب حلول نقل

ويقول لـ«العربي الجديد»: «صحيح أن التنقل بين قريتي والمدينة سيفلعني مالاً أكثر من وسائل النقل العام، بعدما وصل ثمن الليتر الواحد من البنزين إلى 28 ليرة (1,89 دولار)، لكن ذلك يحربني من مسألة ضيق الوقت للحاجة باخر سيرفيس أو سيارة اجرة تعود إلى القرية، وبغير لي وقتاً أكبر للعمل، ما يسمح لي تحصيل أجر يومي أفضل قد يصل إلى أكثر من 125 ألف ليرة سورية (8,5 دولارات)، أي أن دخل الصافي بيع 95 ألف ليرة يومي جيد قبل أن يعود إلى منزله في القرية».

ويقول لـ«العربي الجديد»: «صحيح أن التنقل بين قريتي والمدينة سيفلعني مالاً أكثر من وسائل النقل العام، بعدما وصل ثمن الليتر الواحد من البنزين إلى 28 ليرة (1,89 دولار)، لكن ذلك يحربني من مسألة ضيق الوقت للحاجة باخر سيرفيس أو سيارة اجرة تعود إلى القرية، وبغير لي وقتاً أكبر للعمل، ما يسمح لي تحصيل أجر يومي أفضل قد يصل إلى أكثر استقلالية وحرية في الدراجة النارية تحمله إنجاز عمله وتحصيل أجر يومي جيد قبل أن يعود إلى منزله في القرية».

قريباً وتعود الأمور إلى ما كانت عليه قبل أشهر». باستخدام الطلاق بالدرجة الأولى وموظفي القطاع العام بasicas النقل، ما أثار استياء العاملين في القطاع الخاص والأعمال الحرية الذين استنكروا التمييز، واعتبروا أنه يحق لهم ما يحق لموظفي القطاع العام باعتبار أن لا أفضليّة لأحد». من جهة أخرى، يستخدم مواطنون الدرجات الهوائية والnarriyeh باعتبارها وسائل نقل أكثر استقلالية، وعادت الدراجة الهوائية ضمن دশق المدينة وأحيائها تحديداً لأنها وسيلة أكثراً توفراً وتوفيراً بالنسبة لعدد كبير من الأشخاص. ويقول راجي السلطان لـ«العربي الجديد»: «لا تختار الدرجات الهوائية إلى بنzin ومازوت، وتتوفر قطع الغيار بكميات، والأهم توفر العضلات والصبر».

يضيف: «أعمل في محطة لتوزيع المياه، ووصل راتبي بالكاف إلى 300 ألف ليرة (20,33 دولاراً)، ولا أملك قدرة علىدفع تكاليف نقل كبيرة، لهذا قررت إصلاح دراجتي القديمة والذها بها إلى عمل». وهذا أتفى شرط تحكم السائقين بي».

يجد ماهر الخير الله، الذي يسكن في منطقة الشنابية بريف دمشق، لـ«العربي الجديد»: «حلّت سيارات البيك آب أزمة النقل للأهالي والطلاّب والموظفين، لكن أجراً النقل تعتبر مرتفعة قياساً بالراتب والأجر، ما يجعل المواطنين يواجهون مشكلة أخرى». يتتابع: «تصل أجراً النقل إلى قريتي بسيارة بيك آب إلى ستة آلاف ليرة (55 سنتاً) للشخص الواحد، ويطلب السائقون في ساعات متقدمة من الظهيرة والمساء أجوراً أعلى مستغلين حاجة المواطنين إلى الأشخاص. إلى مناطق سكنه، ويطلب بعضهم في المساء عشرة آلاف ليرة (67 سنتاً)، لنقل الركاب الذين لا يصبرون على الانتظار». ووجود أهالي الآرياف في محافظة السويداء أن لا جدوى من تقديم شكاوى للمسؤولين في شأن هذا الأمر بعدما اتضحت أنهما أطراف في الفساد، بحسب ما يقول يزن حرب لـ«العربي الجديد»، مضيفاً: «جعلنا الناس نتسسلم، ودققنا إلى الاعتماد على سيارات الأجرة مثل السيرفيس للانتقال من قريتنا إلى المدينة، أو الانتظار ساعات حتى تمر سيارة خاصة تقصص وجهتنا أو تصل إلى آخر منطقه من دون أن يأخذ صاحبها أي آخر من الأجهزة الكهربائية في السويداء، وبعثت أن تصر لأنة متوجه إلى هناك أصلاً».

ويوضح أن كلفة النقل الشهري للموظف في هذه الحالة تناهز 200 ألف ليرة (13,55 دولار)، تساوي نحو نصف راتبي الشهري، ويقول: «أنا مجبر على فعل ذلك بسبب بعد المسافة، وأأمل في أن تحل الأزمة

دبلوماسياً، بيت أبي نادر



ويستخدم معظم الموظفين والعمال

والطلاب في مناطق سيطرة النظام السوري الدرجات النارية وسيارات البيك آب وسائل للانتقال إلى أماكن العمل والمدارس من أجل تجنب أزمة المواصلات الخانقة التي تجتاز

عن تخفيف مخصصات المازوت المتاحة لما يكفي وسائل النقل العامة. وشكلت هذه الأزمة مصدر رزق لعدد من المالكي سيارات البيك آب تحديداً

الذين حددوا أجورهم ضمن مدينة دمشق بين 2000 ليرة سورية (13 سنتاً) و8000 ليرة (55 سنتاً) للشخص الواحد، بحسب المسافة.

يقول وليد الحمد، وهو موظف يسكن في منطقة ركن الدين، لـ«العربي الجديد»: «منذ بداية أزمة النقل قبل نحو شهر تعافت مع 13 موظف آخر من مع جارتنا في الحي يملك سيارة بيك آب من طراز هيونداي كي ينقلنا يومياً إلى دينتنا دمشق من بمبلغ 110 آلاف ليرة يومياً (7,5 دولاراً)، أي 8000 ليرة (55 سنتاً) من الراكب الواحد ذهاباً وإياباً، ويوضح أن كلفة النقل الشهري للموظف في هذه الحاله تناهز 200 ألف ليرة (13,55 دولار)، تساوي نحو نصف راتبي الشهري، ويقول: «أنا مجبر على فعل ذلك بسبب بعد المسافة، وأأمل في أن تحل الأزمة

